

# レースカー用の50ccエンジンの低燃費化プロジェクト

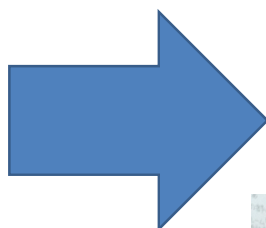
T09MI043 本間 匠、T09MI041 藤田 宗弘、T10MD010 大久保 樹、T10MD015川田 崇史  
指導教員 船谷 俊平・堀内 宏・金城 睦英、TA 吉村 大介

## Honda エコマイレージ チャレンジ

1リッターのガソリンでどれくらい走れるのか? がテーマ。実際の競技では、規定周回数(距離)を決められた時間の中で走行し、燃料消費量から「燃費」を算出して、その燃費性能の高さを競います。現在の最高記録は、2011年の全国大会で記録された3644.869km/ℓです。(大会公式HPより)

### エンジンの改良

- ・摩擦を減らす
- ・不要回転部の削減
- ・重量の削減



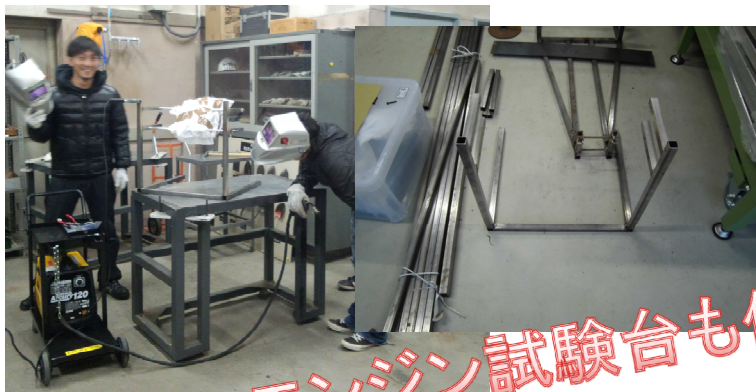
低摩擦化コーティング処理  
不要なギアと変速機構の取り外し  
キックスターター等不要部の取り外し



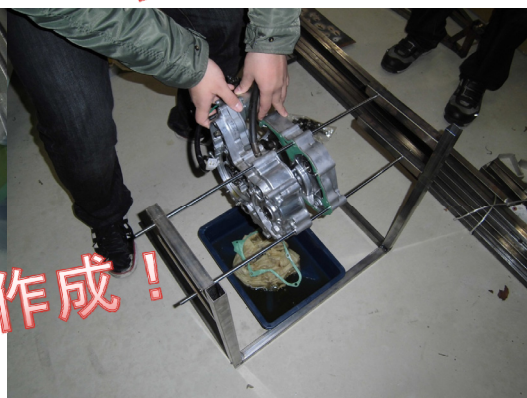
DLCコーティング!



軽量化!



エンジン試験台も作成!



6月に開催されるツインリンクもてぎでの大会目指して、  
今後も活動する予定です。