

# エコマイレージレースカーの製作

T09MD024 征矢 康佑、T10MD059 富田 洋佑、T10MD062 服部 悟  
指導教員 鳥山 孝司、石田 和義 TA T09MD005 井上 義貴



## フレーム

昨年度製作した車体の設計を見直し、全面的に刷新した車体。フレームの構造をラダーフレームに変更し、後輪の支持方法も変更した。

ステアリング関係については昨年度のラックアンドピニオンを用いた方式を改めてより簡単で軽量な形のリンク方式とし、10kg近くの軽量化を達成した。

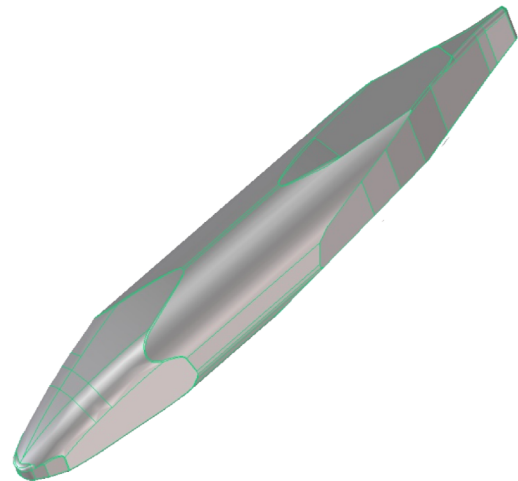
## カウル

本年度は形状抵抗及び摩擦抵抗の削減を目的としたマシンのフルカウル化に挑戦。

カウルの前方投影面積を減らすために前輪をカウルの外に出す形状に決定。

流れの剥離を防ぐためになだらかに尻窄みになるような形状としている。

なお、カウルはGFRPで製作することを予定している。



## スプロケット

スプロケットの設計には右図のように様々な定義をもとに計算を必要とします。スプロケットを設計するたびにこの計算をするのは非常に手間です。そこでC++を使い、スプロケットのための計算機を作成しました。これにより、歯数とチェーンを選定できればスプロケットの設計が容易に出来るようになりました。

